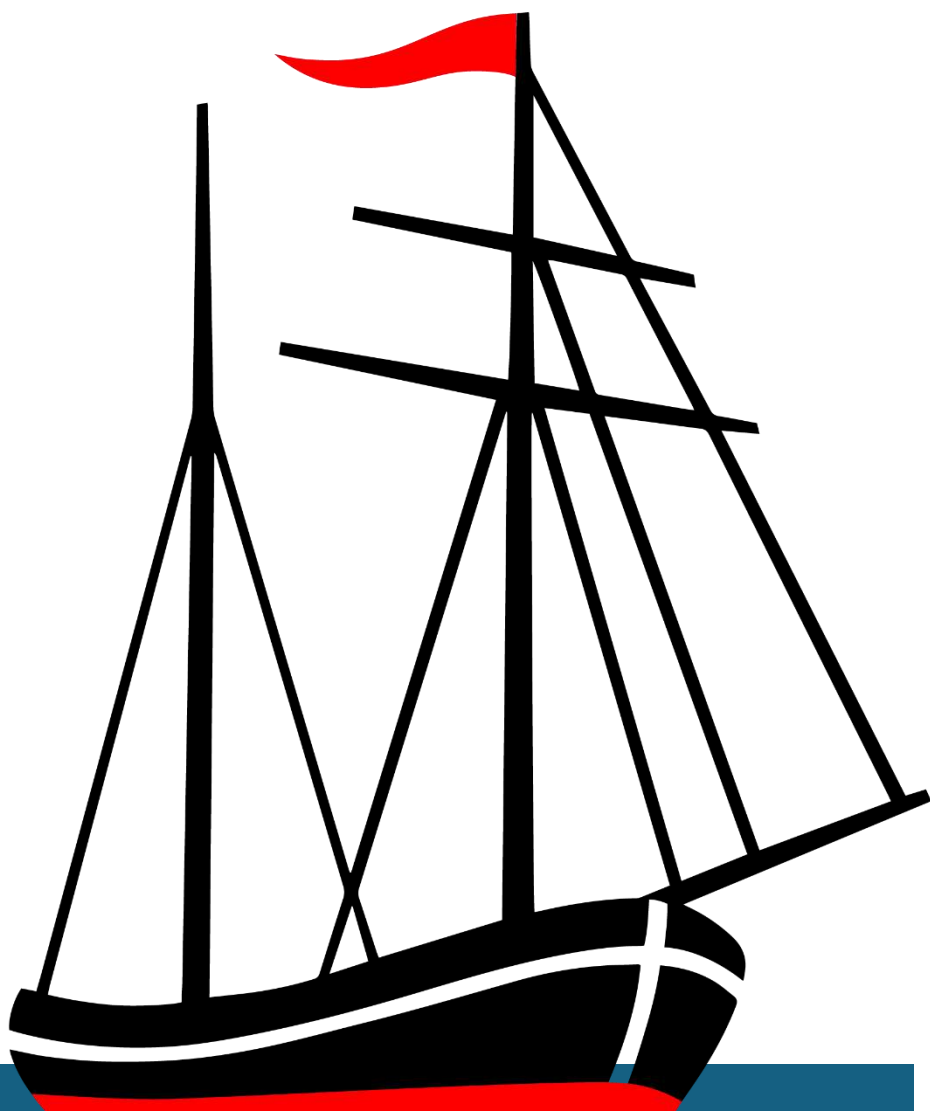


# Søsikkerhedsbestemmelser for Thurøbund Spejdercenter

---

Det Danske Spejderkorps



Thurøbund Spejdercenter, DDS  
GRASTENVEJ 204C, 5700 SVENDBORG

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 0. Intro .....                                           | 2  |
| 1. Ansvar .....                                          | 2  |
| 2. Styrmand .....                                        | 3  |
| 2.1 Styrmandsgruppen .....                               | 3  |
| 2.2. Udnævnelse af styrmand .....                        | 3  |
| 2.3. Krav til styrmand .....                             | 4  |
| 2.3.2 Styrmandsgraders relation til ansvarsroller: ..... | 6  |
| 3. Sejladsaktivitet .....                                | 7  |
| 3.1. Tilladelse til sejlads .....                        | 7  |
| 3.2 Hejk .....                                           | 8  |
| 3.3 Sejladsperiode .....                                 | 9  |
| 3.3.1 Aktivitetsansvarlige styrmands ansvar .....        | 9  |
| 3.3.2 Vagt på broen .....                                | 10 |
| 4. Kontrol af både .....                                 | 11 |
| 5. Sejladsområder .....                                  | 12 |
| 6. Redningsmidler .....                                  | 13 |
| 6.1. Redningsveste .....                                 | 13 |
| 6.2. Bådenes redningsmidler .....                        | 14 |
| 7. Personlige krav .....                                 | 15 |
| 8. Bådenes bemanning .....                               | 15 |
| 9. Utsigtede hændelser .....                             | 15 |
| 10. Ændringer af sejladsbestemmelserne .....             | 16 |
| 11. Offentlige regler, vi skal være opmærksom på .....   | 16 |
| 12. Særligt for fører af redningsbåd .....               | 16 |
| 13. Særligt for flydeprøver .....                        | 16 |
| 14 Bilag .....                                           | 17 |

## 0. Intro

Dette dokument beskriver søsikkerhedsbestemmelserne for foreningen Thurøbund Spejdercenter.

Følgende betegnelser anvendes i dokumentet:

**Medarbejder:** Medlemmer af foreningen Thurøbund Spejdercenter

**Styrmand:** Medarbejdere med en ansvarsgrad. Defineret yderligere i punkt 2

**Hejkansvarlig:** Den styrmand, der har ansvaret for hejken, sender både afsted og er mand i land.

**Flådeansvarlig:** Den medarbejder eller lejer der sejler med som ansvarlig på hejken.

**Aktivitetsansvarlige styrmand:** Den styrmand som har ansvaret for en sejladsperiode eller andre vandrelaterede aktiviteter i bunden.

**Brovagt:** Den medarbejder som har ansvar for udkig fra broen. Udpeget af aktivitetsansvarlige styrmand.

## 1. Ansvar

Thurøbund Spejdercenter har ansvaret for sikkerhed i forbindelse med al sejlads og tilhørende aktiviteter, der foregår i centrets regi, herunder på sommerlejre, kurser, medarbejderuddannelse m.v.

Medarbejdere der påtager sig et større ansvar benævnes ud fra ansvaret, fx hejkansvarlig, flådeansvarlig, aktivitetsansvarlige styrmand og brovagt. Answarets omfang er benævnt i disse søsikkerhedsbestemmelser.

Foruden disse større ansvarsroller, bærer alle medarbejdere med en styrmandsgrad, ansvar i forbindelse med sejladsaktiviteter samt ansvar for egen evne, svarende til det beskrevet i afsnit 2.3 om krav til styrmænd.

Centerlederen(e) kvitterer, på vegne af hele centerledelsen, i forbindelse med udnævnelser for at centermedarbejderen opfylder kravene til styrmand.

## 2. Styr mænd

Styr mænd er en betegnelse for de centermedarbejdere, der har de nødvendige erfaringer og kompetencer til at bære ansvar for sejladsaktiviteter på Thurøbund Spejdercenter.

Alle centermedarbejdere, der er fyldt 18 år, kan udnævnes til styr mænd af 4., 3., 2. og 1. grad.

### 2.1 Styrmandsgruppen

Styrmandsgruppen er defineret som en selvkonstituerende gruppe bestående af minimum den søkyndige, centerlederen og formanden. Mindst et medlem skal være styrmand af 1. grad. Alle øvrige medlemmer skal være styrmand af 1. grad.

Styrmandsgruppen står for at vurdere medarbejderes kompetence, i relation til udnævnelse af styrmandsgrader. Derudover skal de skal bidrage til at forbedre medarbejdernes sejladskundskaber og viden om søsikkerhedsbestemmelserne, samt at bistå med viden om sejlads, hejk o.l. til dem som måtte forespørge det. Gruppen hjælper også med at opdatere og revidere disse søsikkerhedsbestemmelser.

### 2.2. Udnævnelse af styr mænd

Centermedarbejdere, der vurderer sig selv i stand til at varetage forpligtelserne som styrmand og opfylder pkt. 2.3 Krav til styr mænd kan efter eget ønske opsøge at blive udnævnt til styrmand. Efter styrmandsgruppens vurdering af medarbejderens egnethed, kan af centerledelsen udnævne pågældende til styrmand på kommende bestyrelsesmøde. Forfremmelser i styrmandsgrader foregår på samme vis.

Udnævnelsen er derefter gældende, indtil enten centermedarbejderen eller centerledelsen/centerbestyrelsen/styrmandsgruppen ønsker at ophæve den.

Udnævnelser eller ophævelse noteres i bestyrelsens referat, samt ændres på listen over styr mænd.

En liste over udnævnte styr mænd skal forefindes:

- ved/i centerbygningen, tilgængelig for alle medarbejdere og lejere
- på TSC's Google Drev → Bestyrelse → Søkyndig → Sikkerhed
- på TSC.dk/styrmand

## 2.3. Krav til styrmænd

Forud for udnævnelse til styrmand, skal centermedarbejderen overfor styrmandsgruppen have udvist at de opfylder kravene og, på betryggende vis, kan leve op til ansvarsrollerne tilhørende den respektive styrmandsgrad.

### 2.3.1 Krav til styrmandsgrader:

#### **Styrmand af 4. grad skal:**

- Have kendskab til centerets søsikkerhedsbestemmelser
- Kunne være brovagt: vide hvad det indebærer at holde vagt på broen (afsnit 3.2).
- Anvende VHF til kontakt mellem bro og redningsbåd.
- I samarbejde med aktivitetsansvarlige styrmand kunne vurdere hvilket flag der sættes (rødt, gult eller grønt) i forhold til vejret
- Tage stilling til hvilke aktiviteter der kan foregå i sejladsperioderne, herunder badning, kontrollerede kæntringer, tillægning til brohoved, vandolympiade, osv.
- Have kendskab til hvilke ansvarsroller en styrmand af 4. grad må/ikke må påtage sig.

#### **Styrmand af 3. grad skal:**

- Opfylde kravene til styrmand af 4. grad
- Forstå ansvaret som aktivitetsansvarlig styrmand for en sejladsperiode eller anden vandrelateret aktivitet i område 1.
- Sejladsteori på speedbådsrekortniveau
  - o Grundlæggende motorkendskab til den båd man sejler i samt at kunne anvende fendere og fortøjninger hensigtsmæssigt
  - o Kunne foretage en tilfredsstillende manøvre over bord manøvre i en af redningsbådene (rib, dåse eller spand).
- Have kendskab til brug af VHF
- På betryggende vis kunne sejle DukDuk og Spanden mellem Centeret, broen ved Valdemars Slot, Troense og broen ved Grasten.
- Have kendskab til opstart, drift og almindelig fejlfinding på påhængsmotorer
- Hejk:
  - o Have kendskab til kanohejk og dagsture i område 2 herunder hejk-destinationer, kendskab til ruten, inkl. de bøjer man møder undervejs
  - o Kunne vurdere om hejken er forsvarlig i relation til, destination, strøm, vejr, besætningernes alder og erfaring samt flådeansvarliges kompetencer.

- o Ansvarligt kunne sende deltagere på hejk, herunder godkendelse af hejkjournaler udfærdiget af den flådeansvarlige.
- Have kendskab til hvilke ansvarsroller der hører til de forskellige styrmandsgrader (se underafsnit ”Styrmandsgraders relation til Ansvarsroller”)

### **Styrmand af 2. grad skal:**

Opfylde kravene til styrmand af 3. grad

- Indgående kendskab til centerets søsikkerhedsbestemmelser
- Centerets joller og både:
  - o Kendskab til til- og afrigning af centerets joller og både
  - o På betryggende vis kunne føre alle centerets joller
- Kunne vurdere om sejlads kan/bør afholdes i hht. vejr og deltagernes erfaring
- Tage stilling til forsvarligt brug af sikkerhedsfartøj(er)
- Hejk:
  - o Besidde viden om hejkdestinationer og typiske ruter i område 3. Kunne udpege foretrukne destinationer ud fra vejr, strøm og besætningernes erfaring.
  - o Kunne vurdere om sejlads uden for sejladsområde 2 er forsvarligt.
  - o Vurdere hvor en hejk forsvarligt kan tage hen, ud fra forhold som destination, strøm, vejr og besætnings erfaring mv.

### **Styrmand af 1. grad skal:**

Dette indebærer, men begrænser sig ikke til flg.:

- Opfylde kravene til styrmand af 2. grad
- Udvide stor kunnen inde for sejlads og det der følger med - håndtering af materiel, kommunikation m.v.
- På betryggende vis kunne sende hejk afsted i område 4(indre danske farvande). Heriblandt at have stor erfaring med:
  - o at færdes i flere forskellige egne af de indre danske farvande.
  - o at vurdere om sejlads uden for sejladsområde 3 er forsvarligt, herunder vurdere forhold som destination, strøm, vejr, besætnings erfaring og flådeansvarliges erfaring m.v.
  - o at erhverve sig viden om og planlægge hejkdestinationer og typiske ruter. Samt kunne tilpasse disse til vejr, strøm og besætningernes erfaring m.v.

### 2.3.2 Styrmandsgraders relation til ansvarsroller:

Herunder en liste af de ansvarsroller de forskellige styrmandsgrader må, og skal evne at kunne, påtage sig.

#### Styrmænd af 4. grad

- Brovagt i en aktivitetsperiode der er igangsat af en styrmand af 3. grad.

#### Styrmænd af 3. grad

- Brovagt
- Aktivitetsansvarlige styrmand: lede en sejladsperiode i sejladsområde 1
- Hejkansvarlig for kanohejk, færgesejlads og dagsture afsted i område 2

#### Styrmænd af 2. Grad

- Brovagt
- Aktivitetsansvarlige styrmand: lede en sejladsperiode i sejladsområde 1
- Hejkansvarlig for alle typer hejk/udflugt i område 3
- Agere aktivitetsansvarlig styrmand eller hejkansvarlig, for en sejlads der finder sted uden for aktivitetsperioderne.

#### Styrmænd af 1. grad

- Som styrmand af 2. grad
- Hejkansvarlig for sejlhejk i område 4 (indre danske farvande).
- Kan indgå i styrmandsgruppen

### 3. Sejladsaktivitet

I følgende afsnit vil beskrives ansvar der omhandler sejladsaktiviteter heriblandt sejladsperioder og sejl-hejk.

#### 3.1. Tilladelse til sejlads

Tilladelse til alle former for sejlads udstedes af den ansvarlige styrmand - benævnt hejkansvarlig i tilfælde af sejlads i form af sejl-hejk. Denne tilladelse gives på baggrund af vurdering af:

- Vejret, herunder vejrudsigten for den periode, hvor der skal sejles
- Vandtemperatur
- Besætningens sejladskundskaber og erfaring
- Bådtype(r) der sejles i
- Området der sejles i
- De tilstedeværende centermedarbejderes sejladskundskaber og erfaring.

Tilladelsen udstedes som udgangspunkt mundtligt til de aktive parter i sejladsen, og indeholder de begrænsninger mht. tid, område, bådtyper, deltagere mv.

Tilladelsen kan til enhver tid inddrages eller indskrænkes mht. antal af både, område, deltagere mv.



## 3.2 Hejk

Forud for enhver sejlads udenfor område 1 skal der være en hejkansvarlig der påtager sig ansvaret for at hejken forløber sikkert og efter søsikkerhedsbestemmelserne.

Ved sejlads i område 2 skal den hejkansvarlig være minimum styrmand af 3. grad.

Ved sejlads i område 3 skal den hejkansvarlig være styrmand af 2. Grad.

Ved sejlads i område 4 skal den hejkansvarlig være styrmand af 1. Grad.

Den hejkansvarlige skal sørge for:

- Der aftales en flådeansvarlig. Denne har det overordnede ansvar for sejladsen og kan når som helst indskrænke eller indstille sejladsen, også for de både, han/hun ikke selv er ombord i.
- Der skal i samarbejde med den ansvarlige for sejladsen, udarbejdes en sejladsjournal, jf. bilag 4 "Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter". Sejladsjournalen opbevares på centret under sejladsen.
- Den ansvarlige for sejladsen skal kende centrets sikkerhedsbestemmelser.
- Ved sejlads udenfor område 2 - Svendborgsund (udenfor Rantzausminde havn eller Grasten) skal den flådeansvarlige medbringe VHF radio.
- Ved sejlads over flere dage skal den ansvarlige for sejladsen melde tilbage til den hejkansvarlige eller den aftalte mand på land: når hver dags sejlads er afsluttet eller hvis der sker væsentlige ændringer i forhold til det i sejladsjournalen planlagte
- Hvis sejladsen foregår på et tidspunkt, hvor centret ikke er bemannet, skal der være aftalt en anden kontaktperson, som har sejladsjournalen, og som modtager tilsvarende meldinger.
- I perioden 1. november – 15. april må sejlads med sænkekølsbåde, kanoer eller kajaker ikke finde sted. Sejlads med kølbåde eller motorbåde må kun finde sted efter godkendelse af centerlederen(e) i hvert enkelt tilfælde.

### 3.3 Sejladsperiode

For at afholde en sejladsperiode eller anden sejladsaktivitet i bunden (område 1), kræver det en aktivitetsansvarlig styrmand, en brovagt (som godt kan være den aktivitetsansvarlige) samt en ekstra medarbejder på broen som kan sejle til assistance.

#### 3.3.1 Aktivitetsansvarlige styrmands ansvar

I forbindelse med alle former for sejladsaktiviteter udpeges en tilhørende aktivitetsansvarlig styrmand. Man skal min. være styrmand af 3. grad, for at kunne være aktivitetsansvarlig styrmand.

Det er til enhver tid den aktivitetsansvarlige styrmands ansvar, at sejlads gennemføres på fuldt forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende love og regler samt DDS's og Thurøbund Spejdercenters søsikkerhedsbestemmelser.

I forbindelse med sejladsaktiviteter i Thurøbund skal den aktivitetsansvarlige styrmand forsvarligt lede aktiviteten. Dette indebærer at:

- Forblive i område 1 og være i kontakt med broen i forbindelse med sejladsaktiviteter i område 1.
- Sikre sig brovagtsopgaven bliver løst på forsvarlig vis.
- Hvis brovagten ikke er aktivitetsansvarlige selv:
  - Hjælpe brovagten med forsvarligt at påtage sig opgaven og guide til vurdering af flag farve.
  - Sikre at der er en kyndig medarbejder til stede til at sejle redningsfartøj.
  - Sørge for at der etableres sikker forbindelse mellem udkiggen på broen og styrmanden, med f.eks. mobiltelefon, walkie-talkie, tågehorn eller lignende.
- Vurdere hvorvidt sejladsen er forsvarlig at gennemføre. Dette, inklusiv eventuelle begrænsninger, kommunikerer tydeligt til både medarbejdere og lejere.
- Kontrollere materiellet ved broen, herunder både, redningsmateriel (se 7.2) mv. for fejl og mangler.
- Redningsbåden er klargjort, så den til enhver tid er klar til at sejle til assistance. Holde styr på hvilke både, der forlader område 1. Dvs. deres destination, forventet tilbagevenden mv.
- Tilsikrer at sejladsen forløber bedst muligt i alle fartøjer, herunder sikre at der ikke kommer nogen på vandet, der ikke er i stand til at gennemføre sejladsen på forsvarlig vis.
- Tilsikrer at deltagerne i sejladsen bærer en påklædning, der er tilstrækkelig under de gældende vejr- og temperaturforhold.
- Lede medarbejdere i forbindelse med sejladsaktiviteten.

Er der kun sejlkyndige på vandet, f.eks. kun centermedarbejdere, etableres regelmæssigt udkig fra broen samt de af ovenstående tiltag, som den aktivitetsansvarlige styrmand finder nødvendige.

### 3.3.2 Vagt på broen

I forbindelse med sejladsaktiviteter i Thurøbund skal der som udgangspunkt etableres vagt på bådebroen i form af en brovagt. Denne rolle kan påtages af den aktivitetsansvarlige styrmand selv eller uddelegeres til en anden styrmand af hvilken som helst grad.

Brovagt rollen indebærer:

- Brovagten bærer det specielle brovagtstørklæde, så det er synligt for både centermedarbejdere og lejere, hvem der er den ansvarlige.
- At holde udkig og have et overblik over spejdere på vandet, herunder hvilke både der er på vandet, for at sikre sikkerhed.
- Sikrer at der hele tiden er yderligere en medarbejder til stede på broen, der kan sejle til assistance i redningsbåden. Eller har mulighed for at kommunikere med redningsbådsføreren hvis den allerede er på vandet.
- Har en mobiltelefon på broen for hurtigt at kunne tilkalde assistance hvis det måtte blive påkrævet.
- Sikre sig at den aktivitetsansvarlige er til stede i område 1 i forbindelse med sejladsen.
- Tilladelse til sejlads, inddragelse heraf samt evt. begrænsninger kommunikeres på en flagstang med følgende system:
  - Grønt flag: sejlads i alle fartøjstyper er tilladt.
  - Gult flag: der er begrænsninger i sejladstilladelser, kontakt brovagt inden I går på vandet.
  - Rødt flag: sejlads er ikke tilladt.

## 4. Kontrol af både

Før benyttelse af centrets både, normalt før sæsonstart, gennemgår en repræsentant fra ledelsen, i samarbejde med centerbestyrelsens søkyndige medlem, alle bådene ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt iht. de til enhver tid gældende regler for DDS.

Ved opslag på centret noteres, hvilke både der er godkendt, og hvilke der ikke er. Denne liste opdateres løbende med ændringer i løbet af sæsonen.

Godkendelser af både kan trækkes tilbage af det søkyndige medlem eller af en styrmand, der konstaterer sikkerhedsmæssige mangler ved en båd.

Ikke sejldygtige både fjernes fra området ved broen eller markeres tydeligt med sejladsforbud.

I løbet af sæsonen opretholdes kontrollen med bådene. Dette gennemføres ved at den ansvarlige styrmand (af min 3. grad) inden sejlads kontrollerer, at bådene fortsat er i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Eventuelle fejl og mangler resulterer i et sejladsforbud, indtil fejlen/manglen er udbedret.

Forud for sejlads uden for sejladsområde 1, kontrolleres de store både jf. bilag 1 "Tjekliste Svendborgjolle", bilag 2 "Tjekliste Meginjolle" og bilag 3 "Tjekliste Spanden". Sejles uden for sejladsområde 3, bør tjeklisterne revideres.

## 5. Sejladsområder

### Sejladsområde 1: Thurøbund

Afgrænset i vest af en nord-syd gående linje ved dækket nord for Kidholm.

### Sejladsområde 2: Svendborg Sund

Afgrænset i vest af en linje mellem Vesterrøn havn i Rantzausminde til Bækkehave fyr på Tåsinge.

Afgrænset i syd af en linje fra Valdemars Slot til den grønne bøje ved Grønneodde og videre til Thurø Rev indenfor 2-meter kurven,

Afgrænset i øst fra Thurø Rev til N-bøjen ved Skårup Sunds udløb i Store Bælt.

Se kortudsnit bilag 8

### Sejladsområde 3: Farvandet syd for Fyn

Afgrænset i øst i en lige linje mellem Lohals og Lundeborg

Afgrænset i syd af en linje mellem Storeholm og Marstal

Afgrænset i vest af en linje mellem vestspidsen af Ærø og Bøjden

Se kortudsnit bilag 9

### Sejladsområde 4: Indre danske farvande

## 6. Redningsmidler

### 6.1. Redningsveste

Alle gæster/lejere skal i aktivitetsperioden, når de opholder sig på broen eller i fartøjerne og i øvrigt i forbindelse med sejlsaktivitet, bære korrekt fastspændt redningsvest. Vestene skal være CE-mærkede.

Redningsveste kontrolleres for fejl og mangler i forbindelse med udlevering.

Udenfor aktivitetsperioden beslutter de enkelte grupper selv, evt. i samarbejde med den aktivitetsansvarlige styrmand, hvorledes anvendelsen af redningsvest finder sted.

Søspejdere kan anvende egne svømmeveste, hvis dette er i overensstemmelse med deres egen gruppes søsikkerhedsbestemmelser.

#### 6.1.1. Centermedarbejderes brug af redningsvest

Som udgangspunkt anvender centermedarbejdere vest på lige vilkår med lejere, dog med følgende bemærkninger:

- Centermedarbejdere kan vælge at anvende svømmevest (uden krave) i forbindelse med aktiviteter i område 1.

Dette dog kun:

- Ved vandtemperaturer over 14 grader.
- Hvis medarbejderen kan godtgøre at vedkommende kan svømme min 200 meter iført svømmevest.
- Svømmeveste skal være CE-mærkede og være forsynede med reflekser. Desuden skal personer iført svømmevest bære supplerende påklædning i signalfarver, hvis svømmevesten ikke er i signalfarver.
- Centermedarbejdere kan vælge at benytte selvindkøbt CE-mærket oppustelig redningsvest i stedet for svømmevest. Her bortfalder kravet om vandtemperatur og svømmeprøve. Medarbejderen er til enhver tid selv ansvarlig for test og vedligehold af egen vest.
- Udenfor område 1 bæres enten godkendt redningsvest jf. DDS' søsikkerhedsbestemmelser med krave og skridtstrop eller selvindkøbt CE-mærket oppustelig redningsvest (i så fald medbringes reservepatron eller ekstra redningsvest med fast opdrift).

Centermedarbejdere må helt aflægge vesten i forbindelse med f.eks. tilrigning og lign. arbejder på broen eller bådene, hvis disse er fast forføjlet til en bro.

## 6.2. Bådenes redningsmidler

Alle fartøjer skal være udstyret med redningsmidler jf. bilag 6 ”Thurøbund Spejdercenters både i område 1” og bilag 7 ”Thurøbund Spejdercenters både udenfor område 1”

For redningsmidlerne gælder følgende:

I småbåde (Optimist, Kano, Thurøjolle, Rojolle) skal øsekar være fastgjort med en line, der muliggør brug uden at skulle løsne den

En nødspand skal som min. indeholde:

- Tågehorn
- Kikkert
- 1 nødrøgblus
- 1 nødhåndblus
- Lommelygte inkl. batterier
- Skarp kniv
- Vigerregel- og bøjeoversigt
- Kompas
- Basalt førstehjælpsgrej

## 7. Personlige krav

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at deltagende grupperinger (spejdergrupper, foreninger mv.) har sikret sig, at der for hver enkelt deltager under 18 år foreligger en forældreaccept. Det er de deltagende grupperinger der er ansvarlige for at indhente tilladelsen.

Thurøbund Spejdercenter anbefaler, at man forud for deltagelse i centrets aktiviteter har gennemført en form for svømmeaktivitet, men stiller ingen direkte krav til deltagernes svømmefærdigheder.

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at centermedarbejdere selv er i stand til at vurdere egne svømmefærdigheder.

## 8. Bådenes bemanning

I henhold til kravene i Det Danske Spejderkorps' Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter har Thurøbund Spejdercenters bestyrelse fastsat regler for centrets fartøjer mht:

- minimums- og maksimumsbemanning
- fartøjsfører
- vindstyrke
- udstyr

Dette er for sejladsområdet 1 beskrevet i bilag 6, "Thurøbund Spejdercenters både i område 1" samt for øvrige områder i bilag 7, "Thurøbund Spejdercenters både udenfor område 1".

## 9. Utilsigtede hændelser

Hvis der forekommer utilsigtede hændelser, såsom ulykker, overbordfald udenfor sejladsområde 1, mindre uheld, tilskadekomst eller lignende, skal hændelsen rapporteres til centerets bestyrelse (centerledelsen). Hvis hændelsen vurderes væsentlig, skal bestyrelsen tage stilling til, om der skal gøres tiltag for at forhindre gentagelse.



## 10. Ændringer af sejladsbestemmelserne

Søsikkerhedsbestemmelserne kan ændres af centerbestyrelsen.

Disse søsikkerhedsbestemmelser er vedtaget af centerbestyrelsen d. 24/06/2025 og træder i kraft fra og med sæsonen 2025

## 11. Offentlige regler, vi skal være opmærksom på

Ved enhver sejlads med både, der kræver speedbådsføretøj, skal fartøjscertifikatet (forsikringspolice), samt fartøjsførerens bevis medbringes under sejladsen. (Vores RIB'er er omfattet af reglen.)

Der er en hastighedsbegrænsning på 5 knob for motordrevne fritidsfartøjer i hele Svendborg Sund (vort sejladsområde 1 og 2). Begrænsningen gælder ikke, hvis man sejler som ledsagefartøj for trænings- eller kapsejlads.

DDS søsikkerhedsbestemmelser for søsikkerhed [https://dds.dk/sites/default/files/2025-01/DDS\\_S%C3%B8aktiviteter\\_170125\\_2.pdf](https://dds.dk/sites/default/files/2025-01/DDS_S%C3%B8aktiviteter_170125_2.pdf)

## 12. Særligt for fører af redningsbåd

Alle førere af redningsbåd skal som minimum en gang om året have udført en tilfredsstillende mand over bord øvelse i en af redningsbådene (rib, dåse eller spand).

Denne øvelse udføres i samarbejde med en anden kvalificeret centermedarbejder.

## 13. Særligt for flydeprøver

Svendborgjoller (junior) der har faste elektriske installationer og derudover ikke er konstruktivt ændret undtages fra flydeprøvning.

Kanoer kan flydeprøves uden ekstra belastning.

## 14 Bilag

### Indhold

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Bilag 1 - Tjekliste for Svendborg-jolle .....                   | 18 |
| Bilag 2 - Tjekliste for Megin-jolle .....                       | 20 |
| Bilag 3 - Tjekliste for Spanden .....                           | 21 |
| Bilag 4 - Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter .....      | 22 |
| Bilag 5 - Kano-sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter ..... | 23 |
| Bilag 6 - Thurøbund Spejdercenter - Både i område 1 .....       | 24 |
| Bilag 7 - Thurøbund Spejdercenter - Både udenfor område 1 ..... | 26 |
| Bilag 8 - Sejladsområde 2 .....                                 | 27 |
| Bilag 9 - Sejladsområde 3 .....                                 | 28 |

## Bilag 1 - Tjekliste for Svendborg-jolle

### Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

|                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nød-spand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)                                                                            |
| Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)                                                                |
| Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den aktivitetsansvarlige styrmand                                        |
| Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed. |
| Instruér alle i positionsangivelse                                                                                                   |
| Kontrol af redningsveste                                                                                                             |
| Bekendt med betjening af motor                                                                                                       |

### Kontrol af båd:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Lange fortøjninger                                                                     |
| Alt tovværk kontrolleres for slitage                                                   |
| Fendere (4 stk)                                                                        |
| Lænsepumpe / pøs. Kontroller at selvlæns fungerer (kontrollér hane inde over kølen)    |
| Vanter er stramme, og der er isat splitte, og er i OK stand                            |
| Sejl er OK (kontrollér for revner etc.). Er alle sejl medbragt? Genua, fok og storsejl |
| Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?                                                 |
| Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)            |
| Ankerudstyr                                                                            |
| Pagajer (til roning ved vindstille)                                                    |
| Bådshage                                                                               |

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| Motor – er den funktionsdygtig? Benzin, skrue, motor er bundet fast      |
| Er ror ordentligt fastsat? Kontrollér for splitter og slør               |
| Kontrollér klamper, spil, skødevogne – fungerer alt, og sidder det fast? |
| Kontrollér mast og rig for synlige skader                                |
| Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast                               |

## Bilag 2 - Tjekliste for Megin-jolle

### Tjekliste før afgang:

|                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nød-spand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)                                                                                  |
| Søkort gennemgås (er alle søkort der, deltagere instrueres i forventet rute)                                                               |
| Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den aktivitetsansvarlige styrmand                                              |
| Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, drikkevand, sikkerhed. |
| Kontrol af redningsveste                                                                                                                   |

### Kontrol af båd:

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Alt tovværk kontrolleres for slitage             |
| Fastgjort pøs                                    |
| Forstag strammet op og bundet forsvarligt        |
| Sejl er OK (kontrollér for revner etc.).         |
| Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?           |
| Årer og åregafler                                |
| Opdrift forsvarligt fastgjort                    |
| Er ror ordentligt fastsat?                       |
| Ekstra snor medbringes                           |
| Kontrollér ballast under dørken                  |
| Kontrollér mast og sprydstage for synlige skader |
| Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast       |

## Bilag 3 - Tjekliste for Spanden

### Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

|                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nødspand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)                                                                            |
| Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)                                                               |
| Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den aktivitetsansvarlige styrmand                                       |
| Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed |
| Bekendt med brug af motor (indlæring!)                                                                                              |
| Instruer alle i positionsangivelse                                                                                                  |
| Kontrol af redningsveste                                                                                                            |

### Kontrol af båd:

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Lange fortøjninger                                                                |
| Fendere (4 stk)                                                                   |
| Pøs og øse                                                                        |
| Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)       |
| Ankerudstyr                                                                       |
| Motor – er den funktionsdygtig? Ekstra benzin medbragt og at motor er bundet fast |
| Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast                                        |

## Bilag 4 - Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter

Dato:

Gruppe:

Forventet afgang:

Forventet hjemkomst:

Destination(er):

Hejkansvarlig:

|                                              |  |        |  |
|----------------------------------------------|--|--------|--|
| <b>Båd:</b>                                  |  |        |  |
| <b>Flådeansvarlig</b><br>navn + underskrift: |  | Mobil: |  |
| <b>Fartøjsfører:</b>                         |  | Mobil: |  |

### Besætning:

| # | Fornavn      | Efternavn |
|---|--------------|-----------|
| 1 |              |           |
| 2 |              |           |
| 3 |              |           |
| 4 |              |           |
| 5 |              |           |
| 6 |              |           |
| 7 | Kun område 1 |           |
| 8 | Kun område 1 |           |

Planlagt rute: \_\_\_\_\_

Bemærkninger: (vejr, særligt om båd, mv.) \_\_\_\_\_

## Bilag 5 - Kano-sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter

Dato:

Gruppe:

Forventet afgang:

Forventet hjemkomst:

Destination(er):

Hejkansvarlig:

|                                              |  |        |  |
|----------------------------------------------|--|--------|--|
| <b>Antal kanoer:</b>                         |  |        |  |
| <b>Flådeansvarlig</b><br>navn + underskrift: |  | Mobil: |  |

### Besætning:

| Fornavn | Efternavn | Fornavn | Efternavn |
|---------|-----------|---------|-----------|
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |
|         |           |         |           |

Planlagt rute: \_\_\_\_\_

Bemærkninger: (vejr, særligt om båd, mv.) \_\_\_\_\_



## Bilag 6 - Thurøbund Spejdercenter - Både i område 1

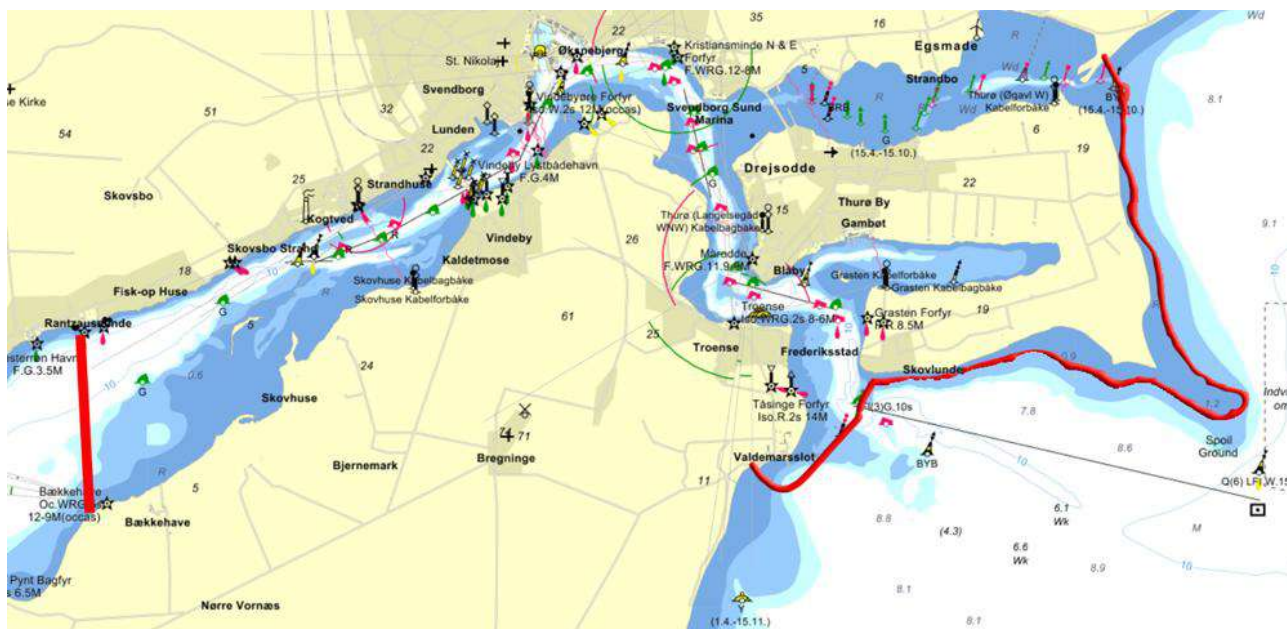
| Bådtype        | Fartøjsfører                       | Vind     | Min. mandskab | Max. mandskab | Udstyr                                                        |
|----------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|
| Robåd          | Alle                               | < 8 m/s  | 1 mand        | 3 mand        | 2 årer, øsekar                                                |
| Glasfiberkano  | Alle                               | < 8 m/s  | 1 mand        | 4 mand        | 2 padler, øsekar                                              |
| Aluminiumskano | Alle                               | < 8 m/s  | 1 mand        | 4 mand        | 2 padler, øsekar                                              |
| Optimistjolle  | Alle                               | < 8 m/s  | 1 mand        | 3 mand        | Øsekar                                                        |
| Thurøjolle     | Alle                               | < 8 m/s  | 1 mand        | 4 mand        | Øsekar                                                        |
| Meginjolle     | Godkendt af styrmand (min 3. grad) | < 10 m/s | 1 mand        | 5 mand        | 2 årer, øsekar                                                |
| Svendborgjolle | Godkendt af styrmand (min 3. grad) | < 10 m/s | 1 mand        | 8 mand        | 2 padler, øsekar                                              |
| Spanden        | Godkendt af styrmand (min 3. grad) | < 10 m/s | 1 mand        | 12 mand       | 2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor                       |
| Dåsen          | Medarbejdere                       | < 10 m/s | 1 mand        | 6 mand        | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor |

|                        |                                      |          |        |         |                                                               |
|------------------------|--------------------------------------|----------|--------|---------|---------------------------------------------------------------|
| Antonio (lille RIB)    | Medarbejdere m. speedbåds-certifikat | < 12 m/s | 1 mand | 4 mand  | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor |
| Don Domingo (stor RIB) | Medarbejdere m. speedbåds-certifikat | < 12 m/s | 1 mand | 8 mand  | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor |
| Dukduk                 | Medarbejdere                         | < 12 m/s | 1 mand | 15 mand | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar                          |
| Travaljen              | Medarbejdere                         | < 10 m/s | 5 mand | 12 mand | 10 årer, øsekar                                               |
| Aalborgjolle           | Godkendt af styrmand (min 3. grad)   | < 10 m/s | 1 mand | 8 mand  | 2 årer, øsekar                                                |

## Bilag 7 - Thurøbund Spejdercenter - Både udenfor område 1

| Bådtype                | Fartøjsfører                        | Vind     | Min. mandskab | Max. mandskab                 | Udstyr                                                        |
|------------------------|-------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Glasfiberkano          | Alle                                | < 8 m/s  | 2 mand        | 4 mand                        | 2 padler, øsekar, følgebåd                                    |
| Aluminiumskano         | Alle                                | < 6 m/s  | 2 mand        | 4 mand                        | 2 padler, øsekar, følgebåd                                    |
| Meginjolle             | Godkendt af styrmand (min 3. grad)  | < 10 m/s | 2 mand        | 5 mand                        | 2 årer, øsekar, nødspand / følgebåd                           |
| Svendborgjolle         | Godkendt af styrmand (min 3. grad)  | < 10 m/s | 2 mand        | 8 mand (6 mand med oppakning) | 2 padler, øsekar, nødspand                                    |
| Spanden                | Godkendt af styrmand (min 3. grad)  | < 10 m/s | 1 mand        | 12 mand                       | 2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand             |
| Antonio (lille RIB)    | Medarbejdere m. speedbådscertifikat | < 10 m/s | 1 mand        | 4 mand                        | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor |
| Don Domingo (stor RIB) | Medarbejdere m. speedbådscertifikat | < 12 m/s | 1 mand        | 8 mand                        | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor |
| DukDuk                 | Styrmænd af min. 3. grad            | < 12 m/s | 1 mand        | 15 mand                       | 2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, nødspand                |
| Aalborgjolle           | Godkendt af styrmand (min 3. grad)  | < 10 m/s | 1 mand        | 8 mand                        | 2 årer, øsekar                                                |

## Bilag 8 - Sejladsområde 2



## Bilag 9 - Sejladssområde 3



## Vedtagelse og underskrifter

Dette dokument beskriver søsikkerhedsbestemmelserne for foreningen Thurøbund Spejdercenter og er dags dato blevet vedtaget af Foreningen Thurøbund Spejdercenters bestyrelse.

**Forperson:** Daniel Lilja Frykman

  
Daniel Lilja Frykman (Jun 26, 2025 10:23 GMT+2)

**Centerleder:** Mathias Classen

  
Mathias Classen (Jun 26, 2025 10:22 GMT+2)

**Kasserer:** Jacob Holst Hansen

  
Jacob Holst Hansen (Jun 26, 2025 12:22 GMT+2)

**Søkyndig:** Eric Kenworthy

  
Eric Kenworthy (Jun 26, 2025 10:29 GMT+2)

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Emil Gilså

  
Emil Gilså (Jun 26, 2025 21:19 GMT+2)

Akela Kramer

  
Akela Kramer (Jun 26, 2025 16:57 GMT+2)

Hedevig Vibe Jensen

  
Hedevig Vibe Jensen (Jun 27, 2025 11:33 GMT+2)

Joakim Bøgh Poulsen

  
Joakim Bøgh Poulsen (Jun 26, 2025 10:21 GMT+2)

Johanne Jensen

  
Johanne Jensen (Jun 26, 2025 10:20 GMT+2)

Jonas Vosegaard Maul

  
Jonas Vosegaard Maul (Jun 26, 2025 14:01 GMT+2)

Olivia Dich Hermann

  
Olivia Dich Hermann (Jun 26, 2025 13:08 GMT+2)

Regitse Fuhlendorf

  
Regitse Fuhlendorf (Jun 27, 2025 09:22 GMT+2)