



Sikkerhedsbestemmelser for Thurøbund Spejdercenter Det Danske Spejderkorps

1. Ansvar

Thurøbund Spejdercenter har ansvaret for al sikkerhed i forbindelse med sejlads og sejladsaktiviteter, der foregår i centrets regi, herunder sommerlejre, kurser, medarbejderuddannelse mv.

2. Styr mænd

Styr mænd er en betegnelse for de centermedarbejdere, der har de fornødne erfaringer og kompetencer til at have ansvar for sejladsaktiviteter på Thurøbund Spejdercenter. Alle centermedarbejdere, der er fyldt 18 år, kan udnævnes til styr mænd af 1. og 2. grad. Alle centermedarbejdere kan udnævnes til styr mænd af 3. grad.

2.1 Styrmandsgruppen

Styrmandsgruppen er defineret som en selvkonstituerende gruppe bestående af styr mænd af 1. grad. Gruppen består af et ikke nærmere defineret antal, dog min. 3, hvor den søkyndige er fast medlem. Styrmandsgruppen skal bidrage til at forbedre medarbejdernes sejladskundskaber og viden om sikkerhedsbestemmelserne, samt at bistå med viden omkring sejlads, hejk o.l. til dem som måtte forespørge det. Gruppen hjælper med at opdatere og revidere disse sikkerhedsbestemmelser.

2.2. Udnævnelse af styr mænd

Centermedarbejdere, der efter eget ønske og styrmandsgruppens vurdering findes egnede, kan af centerledelsen udnævnes til styr mænd. Forfremmelser foregår på samme vis. Udnævnelsen er derfra gældende, indtil enten centermedarbejderen eller centerledelsen/centerbestyrelsen/styrmandsgruppen ønsker at ophæve den, dog betinget af at centermedarbejderen minimum en gang hvert andet år er med til at afholde sejladsaktiviteter på centret.

Udnævnelser eller ophævelser noteres i centerledelsens referat.

En liste over udnævnte styr mænd skal forefindes:

- ved/i centerbygningen, tilgængelig for alle medarbejdere og lejere
- på TSC's Google Drev → Bestyrelse → Søkyndig → Sikkerhed

Centerlederen(e) kvitterer, på vegne af hele centerledelsen, i forbindelse med udnævnelser for at centermedarbejderen opfylder kravene til styrmand.

Ligeledes kvitterer medarbejderen for, at vedkommende vurderer sig selv i stand til at varetage forpligtelserne som styrmand og opfylder pkt 2.3 Krav til styr mænd.

2.3. Krav til styr mænd

Centermedarbejderen skal forud for udnævnelse til styrmand overfor styrmandsgruppen have udvist:

- Kendskab til centerets sikkerhedsbestemmelser



Styrmand af 3. grad skal:

På betryggende vis kunne sejle DukDuk og Spanden mellem Centeret og broen ved Valdemars Slot og evt. broen ved Grasten.

Dette indebærer, men begrænser sig ikke til flg.:

- Kendskab til ruten, inkl. de bøjer man møder undervejs
- Vigeregler/Sejladsteori på speedbåds-kørekortniveau
- Kunne anvende fendere og fortøjninger hensigtsmæssigt
- Kunne foretage en Mand Over Bord manøvre
- Grundlæggende motorkendskab til den båd man sejler i

Styrmand af 2. grad skal ydermere:

På betryggende vis kunne overvåge og lede en sejladperiode i sejladsområde 1, og sende kanohejk og dagsture afsted.

Dette indebærer, men begrænser sig ikke til flg.:

- Indgående kendskab til centerets sikkerhedsbestemmelser
- Kendskab til til- og afrigning af centerets joller og både
- Kunne vurdere om sejlad kan/bør afholdes i hht. vejr og deltagernes erfaring
- Tage stilling til brug af sikkerhedsfartøj(er)
- Tage stilling til hvilke aktiviteter der kan foregå i sejladperioderne, herunder badning, kontrollerede kæntringer, tillægning til brohoved, vandolympiade, osv.
- Have kendskab til kanohejk og dagsture til f.eks. Svendborgsund, herunder destination, strøm og vejr, besætningernes alder og erfaring, herunder især om det er forsvarlig at sende hejken/udflugten afsted
- Have grundlæggende kendskab til opstart og drift af påhængsmotorer
- På betryggende vis kunne føre alle centerets joller

Styrmand af 1. grad skal ydermere:

På betryggende vis kunne sende sejlhejk afsted.

Dette indebærer, men begrænser sig ikke til flg.:

- Besidde viden om hejkdestinationer og typiske ruter. Endelig rute besluttet ud fra vejr, strøm og besætningernes erfaring
- Have kendskab til brug af VHF
- Have kendskab til opstart, drift og almindelig fejlfinding på påhængsmotorer
- Være ansvarlig for at sende deltagere på hejk, herunder udfærdigelse af sejladsjournal som hejkansvarlig herunder godkendelse af hejkjournaler udfærdiget af den hejkansvarlige.
- Kunne vurdere om sejlad uden for sejladsområde 1 er forsvarligt, herunder vurdere forhold som destination, strøm, vejr og besætnings erfaring mv.

2.4. Styrmandens ansvar

I forbindelse med alle former for sejladaktiviteter udpeges en vagthavende styrmand for aktiviteten. Man skal min. være styrmand af 2. grad, for at kunne være vagthavende styrmand. Den vagthavende styrmand bærer det specielle styrmandstørklæde, så det er synligt for både centermedarbejdere og lejere, hvem der er vagthavende.

Det er til enhver tid den vagthavende styrmands ansvar, at sejlad gennemføres på fuldt forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende love og regler samt DDS's og Thurøbund Spejdercenters sejladsbestemmelser.

3. Vagt på broen

I forbindelse med sejladaktiviteter i Thurøbund skal der som udgangspunkt etableres vagt på bådebroen. Dette indebærer:



- Den vagthavende styrmand har foretaget en vurdering af, hvorvidt sejladsen er forsvarlig at gennemføre. Dette, inklusive eventuelle begrænsninger, kommunikerer tydeligt til både medarbejdere og lejere.
 - Tilladelse til sejlads, inddragelse heraf samt evt. begrænsninger kommunikerer på en flagstang med følgende system:
 - Grønt flag: sejlads i alle fartøjstyper er tilladt.
 - Gult flag: der er begrænsninger i sejladstilladelser, kontakt styrmand inden I går på vandet.
 - Rødt flag: sejlads er ikke tilladt.
- Den ansvarlige styrmand kontrollerer materiellet ved broen, herunder både, redningsmateriel mv. for fejl og mangler.
- Der skal være minimum en styrmand af min 2. grad til stede på broen i forbindelse med sejladsen.

Styrmanden:

 - holder overblik over hvilke både, der er på vandet
 - tilsikrer at der ikke kommer folk på vandet, der ikke er i stand til at gennemføre sejladsen på forsvarlig vis
 - tilsikrer at deltagerne i sejladsen bærer en påklædning, der er tilstrækkelig under de gældende vejr- og temperaturforhold
 - tilsikrer at sejladsen forløber bedst muligt i alle fartøjer
 - holder styr på hvilke både, der forlader område 1. Dvs. deres destination, forventet tilbagevenden mv.
 - Har en mobiltelefon på broen for hurtigt at kunne tilkalde assistance hvis det måtte blive påkrævet.
- Der skal være yderligere en medarbejder til stede på broen, der kan sejle til assistance i redningsbåden.
- Redningsbåden er klargjort, således at denne til enhver tid er klar til at sejle til assistance.

Styrmanden (af min 2. grad) kan uddelegere opgaven med udvig fra broen til en dertil egnet medarbejder, dog skal der etableres sikker forbindelse mellem udviggen på broen og styrmanden, med f.eks. mobiltelefon, walkie-talkie, tågehorn eller lignende.

Er der kun sejlkyndige på vandet, f.eks. kun centermedarbejdere, etableres regelmæssigt udvig fra broen samt de af ovenstående tiltag, som den vagthavende styrmand finder nødvendige.

4. Kontrol af både

Før benyttelse af centrets både, normalt før sæsonstart, gennemgår en repræsentant fra ledelsen, i samarbejde med centerbestyrelsens søkyndige medlem, alle bådene ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt iht. de til enhver tid gældende regler for DDS.

Ved opslag på centret noteres, hvilke både der er godkendt, og hvilke der ikke er. Denne liste opdateres løbende med ændringer i løbet af sæsonen.

Godkendelser af både kan trækkes tilbage af det søkyndige medlem eller af en styrmand af 1.grad, der konstaterer sikkerhedsmæssige mangler ved en båd.

Ikke sejldygtige både fjernes fra området ved broen eller markeres tydeligt med sejladsforbud.

I løbet af sæsonen opretholdes kontrollen med bådene. Dette gennemføres ved at den ansvarlige styrmand (af min 2. grad) inden sejlads kontrollerer, at bådene fortsat er i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Eventuelle fejl og mangler resulterer i et sejladsforbud, indtil fejlen/manglen er udbedret.



Forud for sejlads, der strækker sig over mere end 8 timer væk fra centret, uden for område 1, kontrolleres de store både jf. bilag 1 "Tjekliste Svendborgjolle", bilag 2 "Tjekliste Meginjolle" og bilag 3 "Tjekliste Spanden"

5. Sejladsområder

Sejladsområde 1: Thurøbund

Afgrænset i vest af en nord-syd gående linje ved dækket nord for Kidholm

Sejladsområde 2: Farvandet syd for Fyn

Afgrænset i øst i en lige linje mellem Lohals og Lundeborg

Afgrænset i syd af en linje mellem Storeholm og Marstal

Afgrænset i vest af en linje mellem vestspidsen af Ærø og Bøjden

Sejladsområde 3: Øvrige farvande

6. Tilladelse til sejlads

Tilladelse til alle former for sejlads udstedes af den vagthavende styrmand. Denne tilladelse gives på baggrund af vagthavende styrmands vurdering af:

- Vejret, herunder vejrudsigten for den periode, hvor der skal sejles
- Vandtemperatur
- Besætningens sejladskundskaber og erfaring
- Bådtype(r) der sejles i
- Området der sejles i
- De tilstedeværende centermedarbejderes sejladskundskaber og erfaring.

Tilladelsen udstedes som udgangspunkt mundtligt til de aktive parter i sejladsen, og indeholder de begrænsninger som vagthavende styrmand har besluttet mht. tid, område, bådtyper, deltagere mv.

Tilladelsen kan til enhver tid inddrages eller indskrænkes mht. antal af både, område, deltagere mv.

Forud for enhver sejlads udenfor område 1, skal der udarbejdes en sejladsjournal, jf. bilag 4 "Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter". Sejladsjournalen opbevares på centret under sejladsen

Ved sejlads udenfor område 1 udpeges en ansvarlig for sejladsen. Denne har det overordnede ansvar for sejladsen og kan når som helst indskrænke eller indstille sejladsen, også for de både, han/hun ikke selv er ombord i.

Den sejladsansvarlige skal kende centrets sikkerhedsbestemmelser.

Ved sejlads udenfor Svendborgsund (udenfor Rantzausminde havn eller Grasten) skal den sejladsansvarlige medbringe VHF radio.

Ved sejlads over flere dage skal den ansvarlige for sejladsen melde tilbage til centrets vagthavende styrmand:

- når hver dags sejlads er afsluttet
- hvis der sker væsentlige ændringer i forhold til det i sejladsjournalen planlagte

Hvis sejladsen foregår på et tidspunkt, hvor centret ikke er bemanded, skal der være aftalt en anden kontaktperson, som har sejladsjournalen, og som modtager tilsvarende meldinger.



I perioden 1. november – 15. april må sejlads med sænkekølsbåde, kanoer eller kajaker ikke finde sted. Sejlads med kølbåde eller motorbåde må kun finde sted efter godkendelse af centerlederen(e) i hvert enkelt tilfælde.

7. Redningsmidler

7.1. Redningsveste

Alle gæster/lejere skal i aktivitetsperioden, når de opholder sig på broen eller i fartøjerne og i øvrigt i forbindelse med sejladsaktivitet, bære korrekt fastspændt redningsvest. Vestene skal være CE-mærkede.

Redningsveste kontrolleres for fejl og mangler i forbindelse med udlevering.

Udenfor aktivitetsperioden beslutter de enkelte grupper selv, evt. i samarbejde med den vagthavende styrmand, hvorledes anvendelsen af redningsvest finder sted.

Søspejdere kan anvende egne svømmeveste, hvis dette er i overensstemmelse med deres egen gruppes sikkerhedsbestemmelser.

7.1.1. Centermedarbejderes brug af redningsvest

Som udgangspunkt anvender centermedarbejdere vest på lige vilkår med lejere, dog med følgende bemærkninger:

- ◆ Centermedarbejdere kan vælge at anvende svømmevest (uden krave) i forbindelse med aktiviteter i område 1.
Dette dog kun:
 - ◆ ved vandtemperaturer over 14 grader
 - ◆ hvis medarbejderen kan godtgøre at vedkommende kan svømme min 200 meter iført svømmevest
- ◆ Svømmeveste skal være CE-mærkede og være forsynede med reflekser. Desuden skal personer iført svømmevest bære supplerende påklædning i signalfarver, hvis svømmevesten ikke er i signalfarver.
- ◆ Centermedarbejdere kan vælge at benytte selvindkøbt CE-mærket oppustelig redningsvest med skridtstrop i stedet for svømmevest. Her bortfalder kravet om vandtemperatur og svømmeprøve. Medarbejderen er til enhver tid selv ansvarlig for test og vedligehold af egen vest.
- ◆ Udenfor område 1 bæres enten godkendt redningsvest jf. DDS' sikkerhedsbestemmelser med krave og skridtstrop eller selvindkøbt CE-mærket oppustelig redningsvest med skridtstrop (i så fald medbringes reservepatron eller ekstra redningsvest med fast opdrift, da en oppustelig redningsvest ikke er anvendelig i oppustet tilstand).
- ◆ Centermedarbejdere må helt aflægge vesten i forbindelse med f.eks. tilrigning og lign. arbejder på broen eller bådene, hvis disse er fast forøjet til en bro.

7.2. Bådenes redningsmidler

Alle fartøjer skal være udstyret med redningsmidler jf. bilag 5 "Thurbøbund Spejdercenters både i område 1" og bilag 6 "Thurbøbund Spejdercenters både udenfor område 1"

Hvis en sejlads er planlagt til mere end 8 timer, pakkes altid efter bilag 6 "Thurbøbund Spejdercenters både udenfor område 1". - slettes

For redningsmidlerne gælder følgende:



I småbåde (Optimist, Kano, Thurøjolle, Rojolle) skal øsekar være fastgjort med en line, der muliggør brug uden at skulle løsne den

En nødspand skal som min. indeholde:

- Tågehorn
- Kikkert
- 2 nødraketter 1 nødrøgblus
- 2 nødhåndblus 1 nødhåndblus
- Signalspejl
- Lommelygte inkl. batterier
- Skarp kniv
- Nødkort Vigerregel- og bøjoversigt
- Kompas
- Mobiltelefon
- Basalt førstehjælpsgrej

8. Personlige krav

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at deltagende grupperinger (spejdergrupper, foreninger mv.) har sikret sig, at der for hver enkelt deltager under 18 år foreligger en forældreaccept. Thurøbund Spejdercenter anbefaler, at man forud for deltagelse i centrets aktiviteter har gennemført en form for svømmeaktivitet, men stiller ingen direkte krav til deltagernes svømmefærdigheder.

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at centermedarbejdere selv er i stand til at vurdere egne svømmefærdigheder.

9. Bådenes bemanning

I henhold til kravene i Det Danske Spejderkorps' Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter har Thurøbund Spejdercenters bestyrelse fastsat regler for centrets fartøjer mht:

- minimums- og maksimumsbemanning
- fartøjsfører
- vindstyrke
- udstyr

Dette er for sejladsområdet 1 beskrevet i bilag 5, "Thurøbund Spejdercenters både i område 1" samt for øvrige områder i bilag 6, "Thurøbund Spejdercenters både udenfor område 1".

10. Utsigtede hændelser

Hvis der forekommer utilsigtede hændelser, såsom ulykker, overbordfald udenfor sejladsområde 1, mindre uheld, tilskadekomst eller lignende, skal hændelsen rapporteres til centerledelsen. Hvis hændelsen vurderes væsentlig, skal centerledelsen sende en rapport over det skete til centerbestyrelsen. Centerledelsen hhv. centerbestyrelsen tager stilling til, om der skal gøres tiltag for at forhindre gentagelse.

11. Ændringer af sejladsbestemmelserne

Sejladsbestemmelserne kan ændres af centerbestyrelsen efter indstilling fra eller høring af centerledelsen.

Disse sikkerhedsbestemmelser er vedtaget af centerbestyrelsen 01/05-2018 og træder i kraft fra og med sæsonen 2018.



Bilag 1

Tjekliste for Svendborg-jolle

Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

Nød-spand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)
Centerets telefonnummer udleveres til fartøjsførere - slettes
Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den vagthavende styrmand
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed.
Instruér alle i positionsangivelse
Kontrol af redningsveste
Bekendt med betjening af motor

Kontrol af båd:

Lange fortøjninger
Alt tovværk kontrolleres for slitage
Fendere (4 stk)
Lænsepumpe / pøs. Kontroller at selvlæns fungerer (kontrollér hane inde over kølen)
Vanter er stramme, og der er isat splitte, og er i OK stand
Sejl er OK (kontrollér for revner etc.). Er alle sejl medbragt? Genua, fok og storejl
Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?
Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)
Ankerudstyr
Pagajer (til roning ved vindstille)
Bådshage
Motor – er den funktionsdygtig? Benzin, skrue, motor er bundet fast
Er ror ordentligt fastsat? Kontrollér for splitter og slør
Ekstra snor, sejsinger, line,
Kontrollér klamper, spil, skødevogne – fungerer alt, og sidder det fast?
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast
Kontrollér mast og rig for synlige skader



Bilag 2

Tjekliste for Megin-jolle

Tjekliste før afgang:

Nød-spand i Spanden kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle søkort der, deltagere instrueres i forventet rute)
Styrmands telefonnummer udleveres til fartøjsførere - slettes
Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den vagthavende styrmand
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, drikkevand, sikkerhed.
Kontrol af redningsveste

Kontrol af båd:

Alt tovværk kontrolleres for slitage
Fastgjort pøs
Forstag strammet op og bundet forsvarligt
Sejl er OK (kontrollér for revner etc.).
Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?
Årer og åregafler
Opdrift forsvarligt fastgjort
Er rotor ordentligt fastsat?
Ekstra snor medbringes
Kontrollér ballast under dørken
Kontrollér mast og sprydstage for synlige skader
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast



Bilag 3

Tjekliste for Spanden

Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

Nødspand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)
Centerets telefonnummer udleveres til fartøjsførere - slettes
Telefonnumre udveksles mellem deltagere og hejkansvarlige / den vagthavende styrmand
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed
Bekendt med brug af motor (indlæring!)
Instruer alle i positionsangivelse
Kontrol af redningsveste

Kontrol af båd:

Lange fortøjninger
Fendere (4 stk)
Pøs og øse
Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)
Ankerudstyr
Motor – er den funktionsdygtig? Ekstra benzin medbragt og at motor er bundet fast
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast



Bilag 4
Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter
(ligger på centret)



Dato: ___ / ___ 20___ Gruppe: _____

Bestemmelsessted(er): _____

Forventet afgang: ___ / ___ 20___ kl.: _____

Forventet hjemkomst: ___ / ___ 20___ kl.: _____

Tjekliste gennemgået for bådene _____

Fartøjsførere – fulde navne:

Båd			
Fartøjsfører			
Tlf nr.			

Besætning:

Fornavn	Efternavn	Fornavn	Efternavn

Hejkansvarlig: _____ Styrmand: _____

Underskrift: _____ Underskrift: _____

Tlf nr: _____ Tlf nr: _____

Planlagt rute:

Bemærkninger: _____

(vejr, særligt om båd, mv)



Bilag 5

Thurøbund Spejdercenter - Både i område 1

Bådtype	Fartøjsfører	Vind	Min. mandskab	Max. mandskab	Udstyr
Robåd	Alle	< 8 m/s	1 mand	3 mand	2 årer, øsekar
Glasfiberkano	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	2 padler, øsekar
Aluminiumkano	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	2 padler, øsekar
Optimistjolle	Alle	< 8 m/s	1 mand	3 mand	Øsekar
Thurøjolle	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	Øsekar
Meginjolle	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	1 mand	5 mand	2 årer, øsekar
Svendborgjolle	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	1 mand	8 mand	2 padler, øsekar
Spanden	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	1 mand	15 mand	2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor
Dåsen	Medarbejdere	< 10 m/s	1 mand	6 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor
Bonanza	Medarbejdere	< 12 m/s	1 mand	5 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor
Duk-Duk	Medarbejdere	< 12 m/s	1 mand	15 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar
Travaljen	Medarbejdere	< 10 m/s	5 mand	13 mand	10 årer, øsekar
Aalborgjolle	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	1 mand	8 mand	2 årer, øsekar



Bilag 6

Thurøbund Spejdercenter - Både udenfor område 1					
Bådtype	Fartøjsfører	Vind	Min. mandskab	Max. mandskab	Udstyr
Glasfiberkano	Alle	< 8 m/s	2 mand	4 mand	2 padler, øsekar, følgebåd
Meginjolle	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	2 mand	5 mand	2 årer, øsekar, nødspand / følgebåd
Svendborgjolle	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	2 mand	8 mand (6 mand med oppakning)	2 padler, øsekar, nødspand
Spanden	Godkendt af styrmand (min 2. grad)	< 10 m/s	1 mand	12 mand	2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand
Dåsen	Medarbejdere	< 10 m/s	1 mand	6 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand
Bonanza	Medarbejdere der kan fremvise gyldig speedbåds kørekort, duelighedsbevis el. lign.	< 12 m/s	1 mand	5 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand
Duk-duk	Styrmænd af min. 3 grad	< 12 m/s	1 mand	15 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, nødspand