



Sikkerhedsbestemmelser for Thurøbund Spejdercenter Det Danske Spejderkorps

1. Ansvar

Thurøbund Spejdercenter har ansvaret for al sikkerhed i forbindelse med sejlads og sejladsaktiviteter, der foregår i centrets regi, herunder sommerlejre, kurser, medarbejderuddannelse mv.

2. Styr mænd

Styr mænd er en betegnelse for de centermedarbejdere, der har de fornødne erfaringer og kompetencer til at have ansvar for sejladsaktiviteter på Thurøbund Spejdercenter. Alle centermedarbejdere, der er fyldt 18 år, kan udnævnes til styr mænd.

2.1. Udnævnelse af styr mænd

Centermedarbejdere, der efter eget ønske og centerledelsens vurdering findes egnede, kan af centerbestyrelsen udnævnes til styr mænd.

Udnævnelsen er derfra gældende, indtil enten centermedarbejderen eller centerledelsen/centerbestyrelsen ønsker at ophæve den, dog betinget af at centermedarbejderen minimum en gang hvert andet år er med til at afholde sejladsaktiviteter på centret.

Udnævnelser eller ophævelser noteres i centerbestyrelsens referat.

En liste over udnævnte styr mænd skal forefindes:

- ved centerbygningen, tilgængeligt for alle medarbejdere og lejere.
- på centrets interne hjemmeside

Centerlederen kvitterer, på vegne af hele centerledelsen, i forbindelse med udnævnelser for at centermedarbejderen opfylder kravene til styr mænd.

Ligeledes kvitterer medarbejderen for, at vedkommende vurderer sig selv i stand til at varetage forpligtelserne som styrmand og opfylde pkt 2.2 Krav til styr mænd.

2.2. Krav til styr mænd

Centermedarbejderne skal forud for udnævnelse til styrmand overfor centerledelsen have udvist:

- ⤴ Rutine i sejlads i de forskellige sejl- og robådstyper centret råder over
- ⤴ Forståelse for brug af centrets motorbåde og påhængsmotorer
- ⤴ Forståelse for vejrets påvirkning på sejlads i det sydfynske øhav, i særdeleshed Thurøbund
- ⤴ Kendskab til de typiske sejladsdestinationer i det sydfynske øhav.
- ⤴ Evne til at vurdere lejere og medarbejders sejladsegenskaber med henblik på f.eks. hejk
- ⤴ Indgående kendskab til centrets sejladsbestemmelser

2.3. Styrmandens ansvar

I forbindelse med alle former for sejladsaktiviteter udpeges en ansvarlig styrmand for aktiviteten. Dette tydeliggøres for alle centermedarbejdere og lejere vha. en tavle på broen.



Det er til enhver tid den ansvarlige styrmands ansvar, at sejlads gennemføres på fuldt forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende love og regler samt DDS's og Thurøbund Spejdercenters sejladsbestemmelser.

3. Vagt på broen

I forbindelse med sejladsaktiviteter i Thurøbund skal der som udgangspunkt etableres vagt på bådbroen. Dette indebærer:

- Den ansvarlige styrmand har foretaget en vurdering af, hvorvidt sejladsen er forsvarlig at gennemføre. Dette, inklusive eventuelle begrænsninger, kommunikerer tydeligt til både medarbejdere og lejere.
- Tilladelse til sejlads, inddragelse heraf samt evt. begrænsninger kommunikerer på en flagstang med følgende system:
 - Grønt flag: sejlads i alle fartøjstyper er tilladt.
 - Gult flag: der er begrænsninger i sejladstilladelser, kontakt styrmand inden I går på vandet.
 - Rødt flag: sejlads er ikke tilladt.
- Den ansvarlige styrmand kontrollerer materiellet ved broen, herunder både, redningsmateriel mv. for fejl og mangler.
- Der skal være minimum en styrmand til stede på broen i forbindelse med sejladsen.
Styrmanden:
 - holder overblik over hvilke både, der er på vandet
 - tilsikrer at der ikke kommer folk på vandet, der ikke er i stand til at gennemføre sejladsen på forsvarlig vis
 - tilsikrer at deltagerne i sejladsen bærer en påklædning, der er tilstrækkelig under de gældende vejr- og temperaturforhold
 - tilsikrer at sejladsen forløber bedst muligt i alle fartøjer
 - holder styr på hvilke både, der forlader område 1. Dvs. deres destination, forventet tilbagevenden mv.
 - Har en mobiltelefon på broen for hurtigt at kunne tilkalde assistance hvis det måtte blive påkrævet.
- Der skal være yderligere en medarbejder til stede på broen, der kan sejle til assistance i redningsbåden.
- Redningsbåden er klargjort, således at denne til enhver tid er klar til at sejle til assistance.

Styrmanden kan uddelegere opgaven med udvig fra broen til en dertil egnet medarbejder, dog skal der etableres sikker forbindelse mellem udviggen på broen og styrmanden, med f.eks. mobiltelefon, walkie-talkie, tågehorn eller lignende.

Er der kun sejlkyndige på vandet, f.eks. kun centermedarbejdere, etableres regelmæssigt udvig fra broen samt de af ovenstående tiltag, som den ansvarlige styrmand finder nødvendige.

4. Kontrol af både

Før benyttelse af centrets både, normalt før sæsonstart, gennemgår en repræsentant fra ledelsen, i samarbejde med centerbestyrelsens søkyndige medlem, alle bådene ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt iht. de til enhver tid gældende regler for DDS.

Ved opslag på centret noteres, hvilke både der er godkendt, og hvilke der ikke er. Denne liste opdateres løbende med ændringer i løbet af sæsonen.

Godkendelser af både kan trækkes tilbage af det søkyndige medlem eller af en styrmand, der konstaterer sikkerhedsmæssige mangler ved en båd.



Ikke sejldygtige både fjernes fra området ved broen eller markeres tydeligt med sejlsadsforbud.

I løbet af sæsonen opretholdes kontrollen med bådene. Dette gennemføres ved at den ansvarlige styrmand inden sejlads kontrollerer, at bådene fortsat er i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Eventuelle fejl og mangler resulterer i et sejladsforbud, indtil fejlen/manglen er udbedret.

Forud for sejlads, der strækker sig over mere end 8 timer væk fra centret, kontrolleres de store både jf. bilag 1 "Tjekliste Svendborgjolle", bilag 2 "Tjekliste Meginjolle" og bilag 3 "Tjekliste Spanden"

5. Sejladsområder

Sejladsområde 1: Thurøbund

Afgrænset i vest af en nord-syd gående linje ved dækket nord for Kidholm

Sejladsområde 2: Farvandet syd for Fyn

Afgrænset i øst i en lige linje mellem Lohals og Lundeborg

Afgrænset i syd af en linje mellem Storeholm og Marstal

Afgrænset i vest af en linje mellem vestspidsen af Ærø og Bøjden

Sejladsområde 3: Øvrige farvande

6. Tilladelse til sejlads

Tilladelse til alle former for sejlads udstedes af den vagthavende styrmand. Denne tilladelse gives på baggrund af vagthavende styrmands vurdering af:

- Vejret, herunder vejrudsigten for den periode, hvor der skal sejles
- Vandtemperatur
- Besætningens sejladskundskaber og erfaring
- Bådtype(r) der sejles i
- Området der sejles i
- De tilstedeværende centermedarbejderes sejladskundskaber og erfaring.

Tilladelsen udstedes som udgangspunkt mundtligt til de aktive parter i sejladsen, og indeholder de begrænsninger som styrmanden har besluttet mht. tid, område, bådtyper, deltagere mv.

Tilladelsen kan til enhver tid inddrages eller indskrænkes mht. antal af både, område, deltagere mv.

Forud for enhver sejlads udenfor område 1, skal der udarbejdes en sejladsjournal, jf. bilag 4 "Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter". Sejladsjournalen opbevares på centret under sejladsen

Ved sejlads udenfor område 1 udpeges en ansvarlig for sejladsen. Denne har det overordnede ansvar for sejladsen og kan når som helst indskrænke eller indstille sejladsen, også for de både, han/hun ikke selv er ombord i.

Den sejladsansvarlige skal kende centrets sikkerhedsbestemmelser.

Ved sejlads udenfor Svendborgsund (udenfor Rantzausminde havn eller Grasten) skal den sejladsansvarlige medbringe VHF radio.

Ved sejlads over flere dage skal den ansvarlige for sejladsen melde tilbage til centrets vagthavende styrmand:



- når hver dags sejlads er afsluttet
- hvis der sker væsentlige ændringer i forhold til det i sejladsjournalen planlagte

Hvis sejladsen foregår på et tidspunkt, hvor centret ikke er bemannet, skal der være aftalt en anden kontaktperson, som har sejladsjournalen, og som modtager tilsvarende meldinger.

I perioden 1. november – 15. april må sejlads med sænkekølsbåde, kanoer eller kajakker ikke finde sted. Sejlads med kølbåde eller motorbåde må kun finde sted efter godkendelse af centerlederen i hvert enkelt tilfælde.

7. Redningsmidler

7.1. Redningsveste

Alle gæster/lejere skal i aktivitetsperioden, når de opholder sig på broen eller i fartøjerne og i øvrigt i forbindelse med sejladsaktivitet, bære korrekt fastspændt redningsvest. Vestene skal være CE-mærkede.

Redningsveste kontrolleres for fejl og mangler i forbindelse med udlevering.

Udenfor aktivitetsperioden beslutter de enkelte grupper selv evt. i samarbejde med den ansvarlige styrmand, hvorledes anvendelsen af redningsvest finder sted.

Søspejdere kan anvende egne svømmeveste, hvis dette er i overensstemmelse med deres egen gruppes sikkerhedsbestemmelser.

7.1.1. Centermedarbejders brug af redningsvest

Som udgangspunkt anvender centermedarbejdere vest på lige vilkår med lejere, dog med følgende bemærkninger:

- ⤴ Centermedarbejdere kan vælge at anvende svømmevest (uden krave) i forbindelse med aktiviteter i område 1.
 - ⤴ Dette dog kun:
 - ⤴ ved vandtemperaturer over 14 grader
 - ⤴ hvis medarbejderen kan godtgøre at vedkommende kan svømme min 200 meter iført svømmevest
- ⤴ Svømmeveste skal være CE-mærkede og være forsynede med reflekser. Desuden skal personer iført svømmevest bære supplerende påklædning i signalfarver, hvis svømmevesten ikke er i signalfarver
- ⤴ Udenfor område 1 bæres enten godkendt redningsvest jf. DDS' sikkerhedsbestemmelser eller selvindkøbt CE-mærket oppustelig redningsvest (i så fald medbringes reservepatron / ekstra vest)
- ⤴ Centermedarbejdere må helt aflægge vesten i forbindelse med f.eks. tilrigning og lign. arbejder på broen eller bådene, hvis disse er fast fortøjet til en bro.

Centermedarbejdere er selv ansvarlige for at kontrollere funktionaliteten af selvindkøbte redningsmidler.

7.2. Bådenes redningsmidler

Alle fartøjer skal være udstyret med redningsmidler jf. bilag 5 "Thurbøbund Spejdercenters både i område 1" og bilag 6 "Thurbøbund Spejdercenters både udenfor område 1"

Hvis en sejlads er planlagt til mere end 8 timer, pakkes altid efter bilag 6 "Thurbøbund Spejdercenters både udenfor område 1".

For redningsmidlerne gælder følgende:



- I småbåde (Optimist, Kano, Thurøjolle, Rojolle) skal øsekar være fastgjort med en line, der muliggør brug uden at skulle løsne den
- En nødspand skal som min. indeholde:
 - Tågehorn
 - Kikkert
 - 2 nødraketter
 - 2 nødhåndblus
 - Lommelygte inkl. batterier
 - Skarp kniv
 - Nødkort
 - Kompas
 - Vandtæt pakket mobiltelefon

8. Personlige krav

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at deltagende grupperinger (spejdergrupper, foreninger mv.) har sikret sig, at der for hver enkelt deltager under 18 år foreligger en forældreaccept. Thurøbund Spejdercenter anbefaler, at man forud for deltagelse i centrets aktiviteter har gennemført en form for svømmeaktivitet, men stiller ingen direkte krav til deltagernes svømmefærdigheder.

Thurøbund Spejdercenter forudsætter, at centermedarbejdere selv er i stand til at vurdere egne svømmefærdigheder.

9. Bådenes bemanning

I henhold til kravene i Det Danske Spejderkorps' Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter har Thurøbund Spejdercenters bestyrelse fastsat regler for centrets fartøjer mht:

- minimums- og maksimumsbemanning
- fartøjsfører
- vindstyrke
- udstyr

Dette er for sejladsområdet 1 beskrevet i bilag 5, "Thurøbund Spejdercenters både i område 1" samt for øvrige områder i bilag 6, "Thurøbund Spejdercenters både udenfor område 1".

10. Utilsigtede hændelser

Hvis der forekommer utilsigtede hændelser, såsom ulykker, overbordfald udenfor sejladsområde 1, mindre uheld, tilskadekomst eller lignende, skal hændelsen rapporteres til centerledelsen. Hvis hændelsen vurderes væsentlig, skal centerledelsen sende en rapport over det skete til centerbestyrelsen. Centerledelsen hhv. centerbestyrelsen tager stilling til, om der skal gøres tiltag for at forhindre gentagelse.

11. Ændringer af sejladsbestemmelserne

Sejladsbestemmelserne kan ændres af centerbestyrelsen efter indstilling fra eller høring af centerledelsen.

Disse sikkerhedsbestemmelser er vedtaget af centerbestyrelsen 06.03.13 og træder i kraft fra og med sæsonen 2013.



Bilag 1

Tjekliste for Svendborg-jolle

Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

Nød-spand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)
Centerets telefonnummer udleveres til fartøjsførere
Telefonnumre udveksles mellem deltagere
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed.
Instruér alle i positionsangivelse
Kontrol af redningsveste
Bekendt med betjening af motor (indlæring!)

Kontrol af båd:

Lange fortøjninger
Alt tovværk kontrolleres for slitage
Fendere (4 stk)
Lænsepumpe / pøs. Kontroller at selvlæns fungerer (kontrollér hane inde over kølen)
Vanter er stramme, og der er isat splitte, og er i OK stand
Sejl er OK (kontrollér for revner etc.). Er alle sejl medbragt? Genua, fok og storsejl
Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?
Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)
Ankerudstyr
Pagajer (til roning ved vindstille)
Bådshage
Motor – er den funktionsdygtig? Benzin, skrue, motor er bundet fast
Er ror ordentligt fastsat? Kontrollér for splitter og slør
Ekstra snor, sejsinger, line,
Kontrollér klamper, spil, skødevogne – fungerer alt, og sidder det fast?
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast
Kontrollér mast og rig for synlige skader



Bilag 2

Tjekliste for Megin-jolle

Tjekliste før afgang:

Nød-spand i Spanden kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle søkort der, deltagere instrueres i forventet rute)
Styrmands telefonnummer udleveres til fartøjsførere
Telefonnumre udveksles mellem deltagere
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, drikkevand, sikkerhed.
Kontrol af redningsveste

Kontrol af båd:

Alt tovværk kontrolleres for slitage
Fastgjort pøs
Forstag strammet op og bundet forsvarligt
Sejl er OK (kontrollér for revner etc.).
Kan sejl hejses og sænkes problemfrit?
Årer og åregafler
Opdrift forsvarligt fastgjort
Er rotor ordentligt fastsat?
Ekstra snor medbringes
Kontrollér ballast under dørken
Kontrollér mast og sprydstage for synlige skader
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast



Bilag 3

Tjekliste for Spanden

Tjekliste før afgang og ved hjemkomst

Nødspand kontrolleres (herunder batterier i lommelygten)
Søkort gennemgås (er alle der, samt alle instrueres i forventet rute)
Centerets telefonnummer udleveres til fartøjsførere
Telefonnumre udveksles mellem deltagere
Information til lejere om havnepladser, overnatning, penge, brænde, morgenmad, frokost, aftensmad, vandtæt pakning, vand, sikkerhed
Bekendt med brug af motor (indlæring!)
Instruer alle i positionsangivelse
Kontrol af redningsveste

Kontrol af båd:

Lange fortøjninger
Fendere (4 stk)
Pøs og øse
Vægtfordeling af oppakning (ligger båden vandret? er den for tung for/bag?)
Ankerudstyr
Motor – er den funktionsdygtig? Ekstra benzin medbragt og at motor er bundet fast
Kontrollér at dørk ligger forsvarligt fast



Bilag 4
Sejladsjournal for Thurøbund Spejdercenter
(ligger på centret)

Dato: ___ / ___ 20___ Gruppe: _____

Bestemmelsessted(er): _____

Forventet afgang: ___ / ___ 20___ kl.: _____

Forventet hjemkomst: ___ / ___ 20___ kl.: _____

Fartøjsførere – fulde navne:

Båd			
Fartøjsfører			
Tlf nr.			

Besætning:

Fornavn	Efternavn	Fornavn	Efternavn

Hejkansvarlig: _____ Styrmand: _____

Underskrift: _____ Underskrift: _____

Tlf nr: _____ Tlf nr: _____

Planlagt rute:

Bemærkninger: _____
(vejr, særligt om båd, mv)



Bilag 5

Thurobund Spejdercenters både i område 1						
Bådtype	Fartøjsfører	Vind	Min. mandskab	Max. mandskab	Udstyr	
Robåd	Alle	< 8 m/s	1 mand	3 mand	2 årer, øsekar	
Glasfiberkano	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	2 padler, øsekar	
Aluminiumskano	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	2 padler, øsekar	
Optimistjolle	Alle	< 8 m/s	1 mand	3 mand	Øsekar	
Thurojolle	Alle	< 8 m/s	1 mand	4 mand	Øsekar	
Megnjolle	Godkendt af styrmænd	< 10 m/s	1 mand	5 mand	2 årer, øsekar	
Svendborgjolle	Godkendt af styrmænd	< 10 m/s	1 mand	8 mand	2 padler, øsekar	
Spanden	Godkendt af styrmænd	< 10 m/s	1 mand	15 mand	2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor	
Dåsen	Medarbejdere	< 10 m/s	1 mand	6 mand	2 padler, bådsrage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor	
Ribena	Medarbejdere der kan fremvise gyldig speedbåds-kørekort, duelighedsbevis el. lign.	< 12 m/s	1 mand	5 mand	2 padler, bådsrage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor	
Duk-duk	Medarbejdere	< 12 m/s	1 mand	15 mand	2 padler, bådsrage, slæbetov, øsekar	
Travæljen	Medarbejdere	< 10 m/s	5 mand	13 mand	10 årer, øsekar,	
Ålborgjolle	Godkendt af styrmænd	< 10 m/s	1 mand	8 mand	2 årer, øsekar	



Thurobund Spejdercenters både udenfor område 1						
Bådtype	Fartøjsfører	Vind	Min. mandskab	Max. mandskab	Udstyr	
Glasfiberkano	Alle	< 8 m/s	2 mand	4 mand	2 padler, øsekar, følgebåd	
Meginjolle	Godkendt af styrmand	< 10 m/s	2 mand	5 mand	2 årer, øsekar, nødspand / følgebåd	
Svendborgjolle	Godkendt af styrmand	< 10 m/s	2 mand	8 mand (6 mand med oppakning)	2 padler, øsekar, nødspand	
Spanden	Godkendt af styrmand	< 10 m/s	1 mand	12 mand	2 årer, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand	
Dåsen	Medarbejdere	< 10 m/s	1 mand	6 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand	
Ribena	Medarbejdere der kan fremvise gyldigt speedbådkørekort, duelighedsbevis el. lign.	< 12 m/s	1 mand	5 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, brændstof, påhængsmotor, nødspand	
Duk-duk	Medarbejdere	< 12 m/s	1 mand	15 mand	2 padler, bådshage, slæbetov, øsekar, nødspand	
Travajjen	Medarbejdere	< 10 m/s	5 mand	15 mand	10 årer, øsekar, nødspand	
Ålborgjolle	Godkendt af styrmand	< 10 m/s	2 mand	8 mand (6 mand med oppakning)	2 årer, øsekar, nødspand	